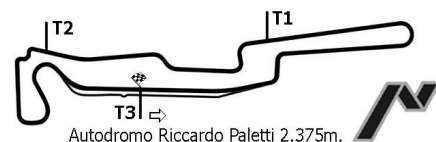


Campionato Italiano Autostoriche Oltre 1600 cc



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
25 MALAGUTI M. GRANTURA TVR		36)	1'24.650 p1	6)	1'34.092 p1	37)	1'26.780 p1	38)	1'29.145 p1
1)	12'27.709 p1	37)	1'25.993 p1	7)	1'37.039 Bp1			39)	1'29.750 p1
2)	1'28.612 p1	38)	1'25.158 p1	8)	2'17.672 p1	50 ZANETTI G. BMW 2002 Ti		40)	1'29.096 p1
3)	1'37.368 p1	39)	1'25.392 p1	9)	1'32.268 p1	1)	1'56.743 p1	53 MERCATALI L. A.R. GTV 200	
4)	1'33.602 p1	40)	1'26.971 p1	10)	1'29.432 p1	2)	1'48.086 Bp1	1)	1'38.230 p1
5)	1'36.125 p1	41)	1'26.520 p1	11)	1'39.458 p1	3)	4'50.750 p1	2)	1'28.969 p1
6)	1'43.448 p1	37 NICODEMI G. BMW 2002 Ti		12)	2'13.689 p1	4)	1'41.055 p1	3)	1'27.262 p1
7)	2'12.216 Bp1	1)	1'38.951 p1	13)	2'10.691 p1	5)	1'39.364 p1	4)	1'27.492 p1
8)	2'41.389 p1	2)	1'26.546 p1	14)	2'04.357 Bp1	6)	1'40.027 p1	5)	1'28.553 p1
9)	1'28.477 p1	3)	1'26.674 p1	15)	2'37.539 p1	7)	1'38.375 p1	6)	1'28.406 p1
10)	1'25.469 p1	4)	1'25.949 p1	16)	1'35.370 p1	8)	1'41.279 p1	7)	1'28.724 p1
11)	1'25.819 p1	5)	1'26.669 p1	17)	1'28.155 p1	9)	1'43.538 p1	8)	1'28.319 p1
12)	1'25.649 p1	6)	1'27.532 p1	18)	1'27.430 p1	10)	1'44.459 p1	9)	1'28.385 p1
13)	1'27.263 p1	7)	1'27.344 p1	19)	1'29.153 p1	11)	2'11.259 Bp1	10)	1'30.419 p1
14)	1'40.186 p1	8)	1'28.143 p1	20)	1'29.896 p1	12)	2'49.943 Bp1	11)	1'32.440 p1
15)	11'22.562 p1	9)	1'26.468 p1	21)	1'30.211 p1	51 ZADOTTI F. A.R. GTV 200		12)	1'38.007 p1
16)	1'30.242 p1	10)	1'30.506 p1	22)	1'32.537 p1	1)	1'35.500 p1	13)	2'07.169 p1
26 RAIMONDI R. JAGUAR E		11)	1'30.143 p1	23)	1'30.760 p1	2)	1'28.185 p1	14)	2'14.708 Bp1
1)	1'38.613 p1	12)	1'38.654 p1	24)	1'32.500 p1	3)	1'28.687 p1	15)	2'23.055 p1
2)	1'27.092 p1	13)	2'13.754 p1	40 SPAGNA A. FORD GT 40		4)	1'28.379 p1	16)	1'31.023 p1
3)	1'24.387 p1	14)	2'10.909 p1	1)	1'26.468 p1	5)	1'27.452 p1	17)	1'46.005 p1
4)	1'25.305 p1	15)	2'00.914 p1	2)	1'18.569 p1	6)	1'27.998 p1	18)	1'28.934 p1
5)	1'24.388 p1	16)	1'50.849 p1	3)	1'19.893 p1	7)	1'29.917 p1	19)	1'28.538 p1
6)	1'24.721 p1	17)	1'48.418 p1	4)	1'19.785 p1	8)	1'28.714 p1	20)	1'28.142 p1
7)	1'26.421 p1	18)	1'27.646 p1	5)	1'20.700 p1	9)	1'28.047 p1	21)	1'29.705 p1
8)	1'25.052 p1	19)	1'30.604 Bp1	6)	1'20.248 p1	10)	1'29.186 p1	22)	1'28.580 p1
9)	1'26.239 p1	20)	2'38.910 p1	7)	1'20.358 p1	11)	1'29.891 p1	23)	1'28.490 p1
10)	1'27.425 p1	21)	1'30.798 p1	8)	1'21.833 p1	12)	1'36.882 p1	24)	1'28.053 p1
11)	1'28.941 p1	22)	1'29.479 p1	9)	1'21.057 p1	13)	2'12.583 p1	25)	1'27.624 p1
12)	1'47.646 p1	23)	1'28.661 p1	10)	1'19.902 p1	14)	2'14.362 Bp1	26)	1'29.194 p1
13)	2'18.271 p1	24)	1'29.378 p1	11)	1'22.773 p1	15)	2'23.960 p1	27)	1'27.815 p1
14)	2'10.984 p1	25)	1'32.066 p1	12)	1'25.334 p1	16)	1'30.082 p1	28)	1'29.492 p1
15)	2'03.217 Bp1	26)	1'29.638 p1	13)	1'39.168 p1	17)	1'45.339 p1	29)	1'42.193 p1
16)	2'22.127 p1	27)	1'28.932 p1	14)	2'13.492 p1	18)	1'28.878 p1	30)	1'28.912 p1
17)	1'29.232 p1	28)	1'27.836 p1	15)	2'11.571 Bp1	19)	1'27.784 p1	31)	1'28.002 p1
18)	1'28.241 p1	29)	1'28.171 p1	16)	2'18.327 p1	20)	1'27.369 p1	32)	1'28.716 p1
19)	1'26.356 p1	30)	1'26.143 p1	17)	1'36.716 p1	21)	1'28.940 p1	33)	1'28.711 p1
20)	1'25.868 p1	31)	1'27.908 p1	18)	1'47.453 p1	22)	1'27.656 p1	34)	1'29.718 p1
21)	1'25.840 p1	32)	1'27.759 p1	19)	1'27.548 p1	23)	1'28.220 p1	35)	1'28.762 p1
22)	1'25.225 p1	33)	1'27.068 p1	20)	1'26.692 p1	24)	1'27.386 p1	36)	1'28.967 p1
23)	1'24.909 p1	34)	1'26.559 p1	21)	1'29.414 p1	25)	1'27.339 p1	37)	1'29.488 p1
24)	1'25.531 p1	35)	1'27.143 p1	22)	1'36.937 Bp1	26)	1'27.237 p1	38)	1'28.919 p1
25)	1'25.372 p1	36)	1'27.849 p1	23)	7'31.351 p1	27)	1'28.588 p1	39)	1'30.257 p1
26)	1'25.271 p1	37)	1'26.065 p1	24)	1'22.568 p1	28)	1'28.359 p1	40)	1'31.671 p1
27)	1'25.325 p1	38)	1'31.386 p1	25)	1'24.881 p1	29)	1'28.215 p1	57 INCAGLI G. A.R. GTV 200	
28)	1'25.653 p1	39)	1'27.374 p1	26)	1'20.868 p1	30)	1'29.105 p1	1)	1'44.708 p1
29)	1'27.703 p1	38 GINESI A. BMW 2002 Ti		27)	1'22.564 p1	31)	1'29.363 p1	2)	1'30.475 p1
30)	1'25.743 p1	1)	1'45.356 p1	28)	1'22.536 p1	32)	1'28.115 p1	3)	1'30.480 p1
31)	1'25.196 p1	2)	1'30.148 p1	29)	1'23.515 p1	33)	1'29.316 p1	4)	1'30.288 p1
32)	1'25.405 p1	3)	1'29.027 p1	30)	1'24.191 p1	34)	1'28.724 p1	5)	1'30.348 p1
33)	1'26.498 p1	4)	1'28.709 p1	31)	1'23.939 p1	35)	1'29.104 p1	6)	1'30.910 p1
34)	1'25.480 p1	5)	1'31.691 p1	32)	1'24.113 p1	36)	1'27.723 p1	7)	1'31.098 p1
35)	1'25.281 p1			33)	1'23.504 p1	37)	1'28.688 p1		
				34)	1'24.306 p1				
				35)	1'28.492 p1				
				36)	1'29.615 p1				

Varano Dé Melegari (PR), 13 - 14 giugno 2009 ATV-1.99.GIR / 2

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
23)	1'26.827 p1	116 TARABINI L. PORSCHE 911	37)	1'23.151 p1	3)	1'20.718 p1	31)	1'20.590 p1	
24)	1'26.251 p1		38)	1'24.133 p1	4)	1'21.195 p1	32)	1'18.477 p1	
25)	1'25.844 p1		39)	1'21.973 p1	5)	1'19.307 p1	33)	1'17.854 p1	
26)	1'26.067 p1		40)	1'24.187 p1	6)	1'20.940 p1	34)	1'20.087 p1	
27)	1'25.549 p1		41)	1'23.179 p1	7)	1'20.027 p1	35)	1'17.407 p1	
28)	1'25.465 p1				8)	1'19.935 p1	36)	1'17.195 p1	
29)	1'27.590 p1		1)	1'29.946 p1	9)	1'20.783 p1	37)	1'17.286 p1	
30)	1'25.729 p1		2)	1'20.835 p1	10)	1'20.553 p1	38)	1'17.197 p1	
31)	1'25.715 p1		3)	1'20.700 p1	11)	1'22.079 p1	39)	1'18.869 p1	
32)	1'26.764 p1		4)	1'21.063 p1	12)	1'22.268 p1	40)	1'18.345 p1	
33)	1'26.554 p1		5)	1'19.646 p1	13)	1'38.688 p1	41)	1'17.952 p1	
34)	1'27.152 p1		6)	1'21.727 p1	14)	2'13.895 p1	42)	1'17.776 p1	
35)	1'26.340 p1		7)	1'21.623 p1	15)	2'14.323 Bp1	43)	1'20.206 p1	
36)	1'28.072 p1		8)	1'26.481 p1	16)	2'23.497 p1			
37)	1'26.911 p1		9)	1'24.081 p1	17)	1'29.205 p1	137 TIEPOLO G. PORSCHE 928	1)	1'31.849 p1
38)	1'31.753 p1		10)	1'27.397 p1	18)	1'47.955 p1		2)	1'26.082 p1
39)	1'32.232 p1		11)	1'27.223 p1	19)	1'22.498 p1			
40)	1'33.988 p1		12)	1'29.669 p1	20)	1'18.826 p1			
			13)	1'46.747 p1	21)	1'19.082 p1			
			14)	1'44.177 p1	22)	1'18.245 p1			
			15)	2'06.938 p1	23)	1'18.692 p1			
			16)	1'58.414 Bp1	24)	1'18.317 p1			
			17)	2'18.971 p1	25)	1'18.531 p1			
			18)	1'25.922 p1	26)	1'19.432 p1			
			19)	1'23.879 p1	27)	1'20.715 p1			
			20)	1'22.510 p1	28)	1'20.132 p1			
		21)	1'19.852 p1	29)	1'18.886 p1				
		22)	1'19.008 p1	30)	1'17.780 p1				
				31)	1'18.478 p1				
				32)	1'24.119 p1				
				33)	1'33.427 p1				

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
43)	1'23.839	p1							
147 SORDI M.									
PORSCHÉ 935									
1)	1'21.598	p1							
2)	1'17.109	p1							
3)	1'16.897	p1							
4)	1'17.213	p1							
5)	1'16.875	p1							
6)	1'16.454	p1							
7)	1'40.029	p1							
8)	1'18.089	p1							
9)	1'18.316	p1							
10)	1'17.990	p1							
11)	1'20.531	p1							
12)	1'22.806	p1							
13)	1'47.233	p1							
14)	2'14.402	p1							
15)	2'10.678	p1							
16)	2'01.150	p1							
17)	1'51.523	Bp1							
18)	2'15.057	p1							
19)	1'15.711	p1							
20)	1'18.857	p1							
21)	1'14.377	p1							
22)	1'13.807	p1							
23)	1'14.692	p1							
24)	1'15.064	p1							
25)	1'14.084	p1							
26)	1'15.261	p1							
27)	1'14.346	p1							
28)	1'14.340	p1							
29)	1'14.970	p1							
30)	1'15.460	p1							
31)	1'15.420	p1							
32)	1'16.495	p1							
33)	1'14.301	p1							
34)	1'15.070	p1							
35)	1'15.271	p1							
36)	1'14.954	p1							
37)	1'16.065	p1							
38)	1'17.694	p1							
39)	1'18.629	p1							
40)	1'16.584	p1							
41)	1'15.737	p1							
42)	1'17.348	p1							
43)	1'18.934	p1							
44)	1'20.685	p1							

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea